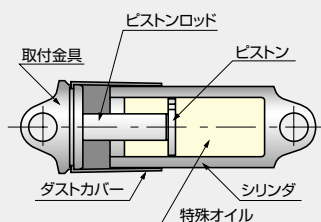


本カタログに掲載している製品内容は、部品としての品質範囲です。この部品を使用した最終製品の機能・性能・安全を保証するものではありません。

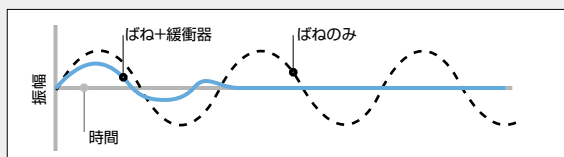
ダンピングキャスター ポルテ

小型ダンパー内蔵により、衝撃・振動を吸収。床面の凹凸に対し、走行時の振動と共に騒音の発生を防止します。

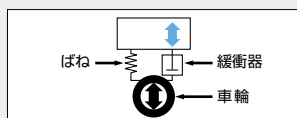
■ダンパーの構造



■振動の吸収性能



ポルテのダンパーは特殊オイルを使用しており、これ単体で、右の図と等価な動きをします。

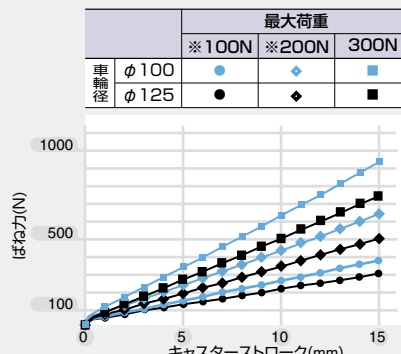


■4ヶ使用の場合

適正荷重 = 最大荷重 × 4 × 安全率 (0.5 ~ 1.0)

●床面と車輪の摩擦に対する静電(帯電防止性ウレタン B入り車)車輪となっています(絶縁抵抗値 $4.8 \times 10^9 \Omega$)。詳細は弊社営業担当者までお問い合わせください。

■ばね力の特性



※別注で最大荷重が100N、200Nのタイプもご用意できます。詳細は、別途、弊社営業担当者までお問い合わせください。

■性能の比較(当社比)

	減衰性能	耐久性	段差乗り越え性	環境汚染性
ポルテ	○	○	○	○
ゴム	△	×	×	×
コイルばね	×	△	○	○

上記についての詳細データは、別途、弊社営業担当者までお問い合わせください。

■使用温度範囲

10℃ ~ 30℃
(温度が非常に高い場所や寒冷地でのご使用は、別途ご相談ください。)

ステンレス鋼製ダンピングキャスター ポルテ NPG型 プレートタイプ

車輪
ブレーキ SUS CAD



■特長

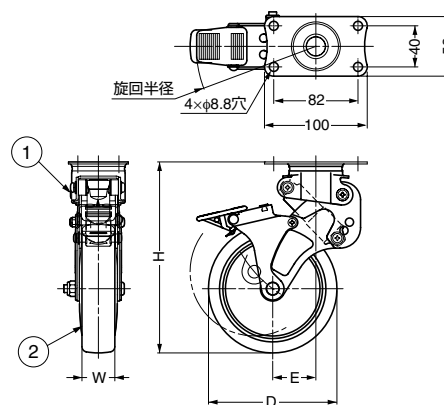
- 小型ダンパー内蔵により、衝撃・振動を吸収します。
- 床面の凹凸に対し、走行時の振動と共に騒音の発生を防止します。
- 本体はステンレス鋼製のため、耐食性に優れています。
- 従来品より耐久性、振動の吸収性能、始動性が向上しています。

■用途

配膳用台車、精密部品運搬用ワゴン、各種精密機器、医療機器、半導体機器など。

■注意

- 取付高(H)および偏心(E)は、ダンピング機構の動作により変化します。
- ダンピングキャスターの最大荷重は、耐荷重ではありません。衝撃吸収効果が得られる最大の荷重を表しています。この時、取付高は最大値より約5mm下がります。



No.	部品名	材料	仕上/色
①	本体	ステンレス鋼	素地
②	車輪	ウレタン	イエロー

注文コード	品番	仕様	D	W	H	E	旋回半径	最大荷重N	最大荷重kgf	質量	1カートン
200-130-582	NPG-100SUES-3	ブレーキ付	100	28	165~150	35~51	111~115	300N	30.6kgf	935g	20ヶ
200-130-581	NPG-100SUE -3	ブレーキなし	100	28	165~150	35~51	85~102	300N	30.6kgf	860g	25ヶ
200-130-588	NPG-125SUES-3	ブレーキ付	125	32	186~170	42~59	117~123	300N	30.6kgf	1065g	15ヶ
200-130-587	NPG-125SUE -3	ブレーキなし	125	32	186~170	42~59	105~123	300N	30.6kgf	920g	20ヶ