

本カタログに掲載している製品内容は、部品としての品質範囲です。この部品を使用した最終製品の機能・性能・安全を保証するものではありません。

## キャスター DT型 プレートタイプ

受注対応品 CAD

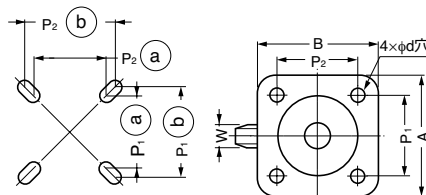


### ■特長

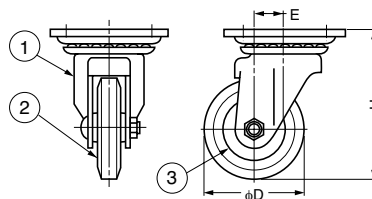
- 車輪部分はベアリング入りです。
- 車輪材料はブタジェンゴムを使用しており、弾性が非常によく、車輪のころがりがスムーズです。耐摩耗性にも優れています。
- 取付部（プレート）の鋼板の厚さは4mmで非常に堅牢です。

### ■注意

ゴム車は床材（Pタイル、塩ビ系）により床面を変色させたり、汚染する場合があります。ご使用の際は現品にてご確認ください。



DT-100、DT-150のみ取付穴は長穴、それ以外は丸穴です。



No.	部品名	材料	仕上/色
①	本体	銅	光沢クロメート処理
②	車輪	ブタジェンゴム (BR)	レッド
③	ホイール	銅	光沢クロメート処理

注文コード	品番	D	W	E	H	A	B	P <sub>1</sub> ×P <sub>2</sub>	d	耐荷重N	耐荷重kgf	質量	1カートン
200-133-111	DT-75	75	30	28	100	82	82	63×63	9.5	490N	50kgf	620g	40ヶ
200-133-112	DT-100	100	30	35	144	94	94	① 68×68 ② 71×71	10	980N	100kgf	1110g	20ヶ
200-133-113	DT-130	130	38	40	177	107	107	80×80	11	1421N	145kgf	2060g	12ヶ
200-133-114	DT-150	150	40	45	198	119	119	① 85×85 ② 95×95	11	1715N	175kgf	2420g	8ヶ
200-133-115	DT-200	200	44	58	250	138	138	112×112	11.5	2156N	220kgf	4000g	6ヶ

## キャスター DF型 プレートタイプ 固定車

受注対応品 CAD

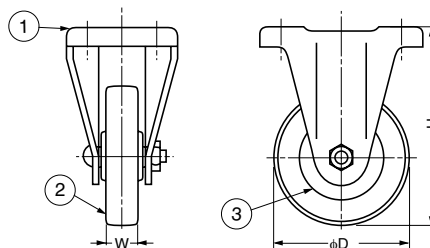
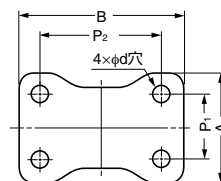


### ■特長

- 固定車です。
- 車輪部分はベアリング入りです。
- 車輪材料はブタジェンゴムを使用しており、弾性が非常によく、車輪のころがりがスムーズです。耐摩耗性にも優れています。

### ■注意

ゴム車は床材（Pタイル、塩ビ系）により床面を変色させたり、汚染する場合があります。ご使用の際は現品にてご確認ください。



No.	部品名	材料	仕上/色
①	本体	銅	光沢クロメート処理
②	車輪	ブタジェンゴム (BR)	レッド
③	ホイール	銅	光沢クロメート処理

注文コード	品番	D	W	H	A	B	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	d	耐荷重N	耐荷重kgf	質量	1カートン
200-133-116	DF-75	75	30	100	71	95	40	63	9.5	490N	50kgf	460g	40ヶ
200-133-117	DF-100	100	30	144	75	100	45	80	11	980N	100kgf	770g	20ヶ
200-133-118	DF-130	130	38	177	93	138	56	100	11	1421N	145kgf	1680g	12ヶ
200-133-119	DF-150	150	40	198	93	138	56	100	11	1715N	175kgf	1820g	8ヶ
200-133-120	DF-200	200	44	250	102	154	63	112	11.5	2156N	220kgf	2600g	6ヶ